

Referat DRCMU Generalforsamling 2017

Deltagere

2 Skanderborg

2 Viborg

2 Tinglev

2 Randers

2 Aalborg

1 Vejle

1 Djurs

2 Odense

2 Hobro

Jens Otto Frederiksen

Kim Nielsen

Christer Rasmussen

1. Valg af dirigent

Bjarne Callesen

2. Valg af referent

Christer Rasmussen

3. Formandens beretning

Lidt problemer med løbsledere og dommer specielt i off-road, computer problemer til et off-road løb og et on-road hvor computeren brød helt sammen, en ny er indkøbt.

Deltagerantal nævnt, ca. 40 i off-road og 60-70 i on-road.

On-road beretning, udfordringer med forståelsen af hvem stock klassen er tiltænkt, tilbagevendende debat omkring motor i super stock.

Off-road beretning, mangle på teknisk kontrol hvis det ønskes udført.

4. Regnskab

Kommentar omkring valg af regnskabs program, Regnskab godkendt.

5. Optagelse af klubber

Glostrup RC Racing Optaget

6. Behandling af indkomne forslag

Der er ikke indkommet forslag til behandling.

Nyerere vedtægter skal findes frem, ellers skal der som punkt i 2018 at vedtægter skal revideres.

7. Valg af bestyrelse

On-road

nuværende formand er bekymret omkring den højlydte debat omkring motor og deltagelse i stock klasse, det skal påpeges at stock klassen er for alle.

Opstillede:

Jens Otto Frederiksen 6 stemmer

Kristian Dalgaard 1 stemme

Henrik Christensen 2 stemmer

Jens Otto Frederiksen valgt til On-road formand

Off-road

Kim Nielsen valgt til Off-road formand

Kasserer

Christer Rasmussen valgt til Kasserer

8. Valg af revisor

Bjarne Callesen valgt til revisor

9. Fastsættelse af gebyrer

Debat omkring indførelse af træningsgebyr, reglement forhindre ikke at der taget gebyr for træning dagen før, så det er op til klubberne.

Tilmeldingsgebyr sættes til 150kr. Alle klasser.

Tilmeldingsgebyr for afslutningsløb sættes til 200kr. Alle klasser.

Løbsafgift sættes til 100kr. + 10 pr deltager i alle klasser.

10. Evt.

Truck, debat om der må deltages i flere klasser end truck.

Oplæg fra Kim Bendiksen omkring promovoring via facebook.

Begrænsning på dæk i off-road, flere mener der er udfordring omkring mærkning af dæk, og kontrol af det.

Dæk on-road, volante er blevet testede, der var frygt for leveringen af disse dæk, da udviklingen ser ud til at gå stærkt.

Motor Super Stock, debatteres længe hvordan klassen håndteres.