

Indkaldelse til DRCMU's Generalforsamling

Dato: 23. marts 2019 kl. 10:00

Sted: Multihuset Jenlevej 5 Ny Højen, 7100 Vejle

Praktisk info:

Morgenmad 9:30

Mødet starter 10:00

Frokostpause ca. 12:00 til 12:30.

Unionen er vært ved en let frokost, plus kaffe og vand.

Dagsorden for ordinær generalforsamling skal indeholde følgende punkter.

1: Valg af dirigent

2: Valg af referent

3: Formandens beretning

4: Fremlæggelse af regnskab

5: Optagelse af nye klubber, eller eksklusion af eksisterende medlemsklubber

6: Behandling af indkomne forslag

1. Fremstilling af video/youtube til opsætning af løbscomputer fra DRCMU (Heden)
2. Fremstilling af flyers/info for sporten til hobbyforhandlerne, muligvis lave aftale med forhandlerne om, at de sender info med til deres nye kunder (Heden)

7: Valg af bestyrelse

Kasserer Christer Rasmussen: overvejer genvalg

Onroad: Chris Nielsen: modtager genvalg

Off-Road: Kim Nielsen: modtager genvalg

Sekretær: Mogens S. Pedersen: overvejer genvalg

8: Valg af revisor

9: Fastsættelse af gebyrer

10: Evt.

Drøftelse vedrørende reglement:

Følgende er modtaget:

1. Det foreslås at anvende ens dækmiddel ved løb. Samtidig forhøjes startgebyr til dækning af udgifter til dækmiddel.
2. Retningslinjer for træning lørdag. Er vi der nu, hvor vi ønsker at køre TC løb som 2 dags events?
3. Offroad valg af dæk efter klubbernes eget ønske/valg (Heden)
4. Offroad Fri motor i truck klassen (Heden)
5. Jeg kan ikke helt finde ud af om det er en god ide, at der træffes så vigtige beslutninger som dækvalg i bestyrelsen alene, eller om det skulle til afstemning ved alle klubberne, så de bliver hørt. (Black Track).

Fra Vejle er modtaget:

- 1: Evt at banen skal fornyes efter max. antal år med samme layout.

2: Fælles indkøb af godt opmærkning til dæk og chassis.

3: Meget mere pr arbejde, evt hyre Jens Otto. Der til banner - flag - folder i prof kvalitet.

4: Nogle fælles løb på steder hvor der en masser af mennesker der vil biler, med evt. tilskud til den klub der ikke får løb det år.

5: Emil sagde engang at alle dem der havde kørt evt 50 procent af løb i forgående sæson skulle kunne stemme omkring vigtige ændringer, så det blev kørende og ikke 1 fra hver klub til et møde.

Følgende er modtaget fra Tinglev:

Forslag til ændring i DRCMU Onroad.

Stock ændres til Stock GT:

Stock klassen i DRCMU Onroad kunne måske trænge til en ændring.

Generelt er farten lidt høj taget i betragtning af at den også skal kunne egne sig til nye, der vil prøve kræfter med sporten.

Klassen kunne også trænge til en ændring rent optisk, så den skiller sig, ud og vores klasser ikke alle ligner hinanden, men kun teknisk er anerledes.

I tilfælde af at strukturen af klasserne bibeholdes (Stock, SuperStock og Modified), kunne et par små ændringer gøre klassen sjovere at kigge på, og en anelse lettere for ikke erfarne at kører.

Karosser:

Der laves en regel hvor kun GT karosser må bruges. Ved ikke om man skal følge den officielle USGT karosseriliste eller om man bare skal gøre disse frie, så længe det er en GT bil.

En mulighed kunne også være at lave en fast karosse?

Gearing:

Nu hvor unionen har fået en gearingstester og bruger den i både F1 og Super Stock, ville det måske være passende at bruge den i Stock også.

Gearingen kunne hedde 3,8 eller 4,0.

På den måde tager men lidt af topfarten af Stock der på nuværende tidspunkt har fri gearing og geare 3,5 eller endda under.

Dæk:

Man kunne også overveje et fast dæk. Et dæk der var hårdere, så grebet kommer lidt ned, og dækkene holder længe.

Disse ville være uden mærkning, så man kan køre flere løb på samme sæt.

Præmiering:

Hvis man beholder U16 divisionen i Stock, bør en U16 kører også kunne deltage (og få præmiering) for et generelt resultat og mesterskab. I rigtig motorsport deltagere Semipro/Amatører også på denne måde at de kan køre med i et generelt mesterskab og løbsresultat, men samtidig være mester i deres egen division. Lad os belønne de unge der er gode til at køre med R/C biler.

Fra Tinglev er også modtaget:

Forslag til ændring i DRCMU Onroad

R/C i Danmark er i en svingende og/eller nedadgående retning for tiden. Antallet af køreere er i gennemsnit faldet. Måske vi er for få til for mange klasser?

Hastighederne er høje, mellemrummet mellem nogle klasser gør det måske svært for nogle køreere at vide hvor de skal køre henne.

Måske vil nogle Stock køreere gerne mere, men synes at Super Stock er for hurtig? Måske synes nogle Super Stock køreere at klassen er for hurtig, men ved ikke om de hører til i Stock?

Et oplæg kunne være en ny klasse struktur, der samler alle køreere i 1 klasse der ligger midt imellem.

Ny klasse struktur:

Modified og Stock. (Måske en plastic klasse, som en åben prøveklasse)

Stock laves om fra 13,5T med 4,0 gearing til 17,5T med 4,0 i gearing.

På denne måde ville vi kunne få flere i Stock, og dem der synes den nye Stock klasse er for langsom, vil derfor køre Modified. (I dette tilfælde, ville disse nok være topkøreerne fra daværende Super Stock, der ville rykke op).

Man skulle beholde U16 divisionen, og ligeledes lade disse køre med i generelle løb og mesterskaber, samt U16 divisionen.

Tilmelding til U16 skulle være automatisk gældende efter fødselsdato. (måske 40+ også?).

Denne struktur, ville have potentiale for at lave 3 halvfylde TC klasser om til 2 klasser med forøget deltagerantal.

Vi må erkende at vi er i en tid, hvor vi ikke kan have klasser til alle niveauer af talent, pga lavere deltagerantal. Derfor vil en lavere hastighed i den nye samlede Stock klasse kunne samle et stort flertal af kørere. Konkurrencen vil blive hårdere, da et større felt med lavere hastighed vil skabe tæt ræs.

En åben plastik/begynder klasse vil kunne køres også. Ikke som mesterskabsklasse, og præmiering i form af gavekort som set før. Enten med 21,5T og 4,0 i gearing, eller med samme (nye) motor som Stock og hedder 17,5T men med eks. 5,0 - 5,5 - 6,0 i gearing.

Emnet her er blot en idé, for at se hvad folk, vil sige til en radikal ændring af det vi kender.

Fra RC Kongen, Vejle RC og Black Track er modtaget:

Forslag til reglementsændring 1:10 offroad.

1. I stedet for fri antal dæk, så foreslår vi 1 sæt tørvejrdsæk og 1 sæt regnvejrdsæk pr. deltager mærkes om morgenen. Det sænker omkostningerne for ALLE og kan give flere mod på at deltage.
2. I stedet for frit antal biler pr. deltager pr. klasse, foreslår vi mærkning af 1 chassis pr. deltager pr. klasse. Det sænker omkostningerne for ALLE og kan give flere mod på at deltage.
3. Vi foreslår 8.5t i Truckklassen med blinky mode for at sætte hastigheden lidt ned. Det sænker omkostningerne og kan give flere mod på at deltage.
4. Stock klassen gøres til mesterskab. Det kan fremme antallet af kørere og give mere stabilt fremmøde hele året.
5. Vi åbner en klasse i 1:10 offroad uden reglement og billig tilmelding, hvor begyndere kan køre med det de har af bil og motor. Dette kan give flere mod på at deltage.

Forslag til vedtægtsændringer i DRCMU.

1. Man afholder et kørermøde til finaleløbene i både buggy og onroad. På den måde kan kørernes ønsker komme med i næste års planlægning.

2. Klubberne melder selv ind med datoer, og bestyrelsen laver en kalender, hvor løbene spredes ud og ikke ligger med 14 dages mellemrum. Dette giver luft, så kørere kan nå at komme i deres respektive klubber og dermed fremme sporten.

Med venlig hilsen,

RC Kongen (Kim Bendiksen og Jonas Kærup)

Vejle RC (Rene Hougaard)

Black Track (Per Eriksen)