

# REFERAT

DATO 23. marts 2019 10.00 til 15.00  
STED Multihuset Højen, 7100 Vejle  
INDKALDT AF Ulrich Rasmussen  
REFERAT AF Mogens S. Pedersen  
DELTAGERE Randers, Ti-Mo, RC-Kongen, Odense, Aalborg, Skanderborg, Heden, Black Track, Vejle  
FRAVÆRENDE Glostrup, Birkerød

DRCMU

DATO 27.MARTS 2019

## GENERALFORSAMLING DRCMU

---

### DAGSORDEN

- 1) Valg af dirigent
- 2) Valg af referent
- 3) Formandens beretning
- 4) Fremlæggelse af regnskab
- 5) Optagelse af nye klubber, eller eksklusion af eksisterende medlemsklubber
- 6) Behandling af indkommende forslag
  - a. Fremstilling af video/youtube til opsætning af løbscomputer fra DRCMU (Heden)
  - b. Fremstilling af flyers/info for sporten til hobbyforhandlerne, muligvis lave aftale med forhandlerne om, at de sender info med til deres nye kunder (Heden)
- 7) Valg af bestyrelse
  - a. Kasserer: Christer Rasmussen: overvejer genvalg
  - b. Onroad: Chris Nielsen: modtager genvalg
  - c. Off-Road: Kim Nielsen: modtager genvalg

d. Sekretær: Mogens S. Pedersen: overvejer genvalg

8) Valg af revisor

9) Fastsættelse af gebyrer

10) Eventuelt

---

1 **VALG AF DIRIGENT**  
Bjarne Callesen er valgt som dirigent

2 **VALG AF REFERENT**  
Mogens S. Pedersen er valgt som referent

3 **FORMANDENS BERETNING:**

Ved cirka samme tid sidste år overtog jeg roret i DRCMU efter Kim Nielsen. Unionen havde på det tidspunkt været igennem et trist forløb med Super Stock klassen og udelukkelse af en kører fra klassen.

Det er heldigvis vist sig siden at ingen andre har syntes at de har behov for at prøve dette og efter vores opfattelse køres der fair play og efter vores reglement i alle klasser.

Henover året har Ole Strandlyst puslet med en gearingsmåler til vores Super Stock klasse og den blev taget i brug til det første indendørsløb i Randers i oktober, men lidt tilpasninger og nørderi har Ole fået hans vidunder til at virke til alles tilfredshed.

Nyt til indendørssæsonen er et Junior mesterskab i Touring Car Stock klassen, hvor de unge købere stiller op sammen med de øvrige Stock købere, men præmieres helt særskilt og deres eget mesterskab i klassen. Der har været fornuftig tilgang til dette tiltag og vi er overbevist om at det er en til vej til at få flere unge ind i sporten.

I slutningen af sidste indendørssæsonen kom der flere tilkendegivelser at den velkendte Sorex dæk ikke var i samme kvalitet som tidligere, i Skanderborg havde man prøvet testet et andet dæk med godt resultat. Lige omkring sommerferien, blev et hold samlet og man testede dæk på de baner der var tilgængelige og her valgte man Rush dækket til vintersæsonen 2018/19

Touring Car er desværre begyndt at mærke en smule afmatning i deltagerantallet og det er desværre fortsat i igangværende sæson og uden den store deltagelse fra Sjælland kan man kun frygte hvad scenariet vil være hvis de en dag valgte at sige at vi bliver på Sjælland og kører vores egne løb.

Chris Nielsen har udarbejdet et frisk reglement og et særskilt for Touring Car reglement, som er både overskueligt og forståeligt. Et lignende reglement er meget tæt på at blive offentlig gjort for Off-Road hvor opbygningen er det sammen som Touring Car.

På Off-Road siden, var det første løb i sæsonen til motorshow i Kolding, på en banen der blev lagt ud til lejligheden. Grundet misforståelser med en

samarbejdspartner omkring projektet, blev det til at Vejle klubben greb projektet med René i spidsen og med få ugers forberedelse blev arrangementet gennemført og publikum fik mulighed for at se vores sport. Med de erfaringer jeg som repræsentant for unionen noteret mig undervejs og jeg er også ret sikker på jeg taler på Renés vegne, at man lærte meget i denne weekend hvad der kunne gøres bedre og anderledes og ikke mindst der skal være mere tid til forberedelser og planlægning m.v. hvis chancen byder sig en anden gang.

Stock klassen i Off-Road blev det desværre kun gennemført en gang i løbet af sæsonen og det var til første løb, derefter var der ikke tilmeldte nok til at åbne klassen.

Truck klassen havde også sine op og nedture henover sæsonen, med 2 til 8 deltagere.

2WD og 4WD klassen havde en sin faste skare som stort set deltog i alle løb og så var der en del som kun deltog i deres lokale løb eller et der var tæt på hvor de bor. Det er sikkert mange forklaringer på dette, blandt andet havde en klub som Black Hill, som efter deres sidste løb på deres bane i udkanten af Hobro ikke meget overskud til at deltage i andre løb fordi de havde som de selv siger vundet i Lotto, de var blevet optaget i Motorsport Nordjylland, som blandt andet er indehaver af Zulu djævlæræs banen og som nabo til den har de etableret en RC bane henover sommeren og efteråret og har fået en masse hjælp fra de lokale motorsportsfolk. Og et anlæg som jeg er overbevist om vil give nye folk til RC sporten.

2018 blev desværre også et farvel til Viborg klubben, måske er det kun et i midlertidigt farvel, men grundet faldende medlemstal og ingen DRCMU løb i 2018 har klubben været nødsaget til at stoppe sine aktiviteter både indendørs og udendørs. Mit kendskab til klubben er at den har skrantet i en del år og det er ikke første gang der har været talt om en lukning grundet få medlemmer og få penge i kassen og de sidste par afholdte løb, har der meget få personer fra klubben til at afvikle løbet og sidste gang havde de ikke mandskab til sørge for den største indtægtskilde, nemlig kiosken, så om et DRCMU løb i 2018 havde ændret noget for dem tvivler jeg på.

Det sidste jeg har hørt fra Viborg er at kommunen vil være dem behjælpelig med at finde et område til dem hvor de ikke skal betale husleje udgifter.

I juli måned blev vi bekendt med at Schumacher havde ladet deres Minipin dæk udgå, også kaldt Minipin 0, det gamle eller det originale Minipin dæk, ja kært barn har mange navne. Efter lidt skriveri med Schumacher fik jeg lovet at de ville lade dem forblive lidt endnu, men at det ville ikke vare længe fordi støbeformen er slidt op og derfor har de kasseret dette dæk.

Inden sæsonen startede var der masser af kommentarer på facebook om hvorfor vi ikke havde valgt Cactus dækket som et kontroldæk, når det nu virkede så godt til EOS og hos RCkongen, men da vi af gode grunde ikke kunne teste det om vinteren på udendørsbaner havde vi valgt at holde ved de dæk vi kendte, men udmeldingen var Schumacher satte skub i test af alternativer da Minipin blev brugt på både tæpper og astroturf. Blandt andet folk fra Glostrup klubben og Lennart fra Heden RC havde testet Cactus på

deres baner og med et godt resultat, fra bestyrelsen testede Kim Nielsen dem også på de baner han havde kørt på. Og i forbindelse med træningen til løbene i Glostrup og Heden RC testede jeg dem sammen selv med mine drenge Martin og Jesper. Til Astroturf var Tinglev klubben hurtigt ude og teste med Mini Dart dækket og her var det også thumbs up og i Odense kørte Brian Larsen, Martin Rasmussen og jeg selv på dem til vores klubløb og her var vores erfaringer at de kørte bedre end det over 20 år gamle minipin design.

Det nye år startede desværre med en meget sørgelig nyhed, at Ove Nielsen, tidligere banejer i Sommersted var afgået ved døden. Et samlet RC Danmark af både aktive og inaktive udøvere samlede sammen til blomster og krans til Oves bisættelse og indsamlingen gik over alt forventning så man besluttede sig for at ikke bruge alle pengene i blomsterbutikken, men derimod gav Oves hustru, Dorthe og deres børn et større kontantbeløb som de kunne bruge til hvad de end måtte ønske.

Beretningen blev godkendt.

#### 4 **REGNSKAB**

Christer gennemgik posterne i regnskabet.

Regnskabet blev godkendt.

#### 5 **OPTAGELSE AF KLUBBER/EKSKLUSION**

Viborg har forladt DRCMU.

#### 6 **BEHANDLING AF INDKOMNE FORSLAG.**

Dann (Heden) vil gerne have en video om opsætning af myrcm.

Det blev besluttet, at Ole Strandlyst (Ti-Mo) hjælper DRCMU med at lave en vejledning. Vejledning lægges på DRCMU's hjemmeside med henvisning til video.

#### **Forslag om info-folder.**

Det blev drøftet at lave fælles promovoring for klubberne under DRCMU.

En journalist kontaktes med henblik på en skabelon der kan anvendes af de enkelte klubber til at reklamere for egne løb. Klubberne skal selv sørge for promovoringen. Det vil koste ca. 3.000 at få lavet en skabelon for hhv. offroad og onroad.

Der blev ikke taget nogen beslutning om en tovholder i et evt. videre arbejde.

Dækmiddel:

Der arbejdes videre i unionen med at have et fælles dækmiddel.

To dages løb i fremtiden?

Det blev besluttet, at der ikke skal være todages løb ud over afslutningsløbet.

Vedtægter:

De offentliggjorte vedtægter, der findes på hjemmesiden er godkendt på generalforsamlingen.

#### 7 VALG AF BESTYRELSE

Formand: Ulrich er ikke på valg

Kasserer: Christer er genvalgt

Onroad: Chris er genvalgt

Offroad: Per Eriksen, Black Track er valgt

Sekretær: Mogens S. Pedersen er genvalgt

#### 8 VALG AF REVISOR

Bjarne Callesen er genvalgt

#### 9 FASTSÆTTELSE AF GEBYRER

Det blev aftalt at hæve medlemsgebyret fra 300 til 500 gældende fra 2020.

#### 10 EVT.

Ændre baner i offroad: Der kan opfordres til at ændres layout med mellemrum, men der stilles ikke krav fra unionen omkring det.

#### **Opmærkning af dæk.**

Der arbejdes videre i unionen omkring fælles indkøb af dækmærker.

#### **PR-arbejde:**

Der blev drøftet muligheder for at øge klubbernes synlighed.

Der udpeges en person, der udarbejder et oplæg incl. et økonomisk overslag. Bestyrelsen tager beslutning.

Søren Jeppesen kan supplere med, at Niclas Majgaard ikke kan stå for promovring, men kan lave en skabelon til hhv. offroad og onroad. Prisen omkring kr. 3.000 for begge.

**Fælles løb**

Rene opfordrer klubber i unionen til at afholde et løb i samarbejde med et andet motor-event.

**OffRoad:**

De indkomne forslag blev drøftet på mødet. Der var en positiv stemning blandt de fremmødte omkring begrænsning af antal dæk og chassismærkning.

Øvrige forslag blev også drøftet.

Per får kigget på det og et reglement omkring en fri bil i Stock.

**Onroad:**

De fremsatte forslag blev drøftet.

Forslaget fra Ti-Mo om at slå Stock og Super Stock sammen til én klasse med en 17,5T motor blev modtaget positivt på generalforsamlingen.

Der blev dog også gjort opmærksom på udfordringer, hvis der til alle klasser i Touring Car bliver krav om kontroldæk.

Der var også forslag om at begrænse tilladte karosser så vi ikke får tre nye hver uge vi alle skal ud at teste. Det vil i givet fald føre til en DRCMU-liste over tilladte karosser, som er låst over hele sæsonen, og som så vil blive revurderet for hver ny sæson.

Formel 1 ytrede klubberne ønske om at skulle have en sidste chance og det skulle være med 25,5T.

Endelig kom der et forslag om et gennemsnitligt deltagerantal over sæsonen før en klasse kunne blive en mesterskabsklasse. Antallet kan variere fra klasse til klasse. Dette blev drøftet i forhold til det beskudte fremmøde i F1. Der var stor opbakning til forslaget på generalforsamlingen.

Chris kigger på forslagene og de indgår i det videre arbejde med reglementer til den næste sæson.

---

Underskrifter

Ulrich Rasmussen	Christer Rasmussen	Mogens Pedersen
Formand	Kasserer	Sekretær

Chris Nielsen	Per V. Eriksen
Onroad	Offroad