

DRCMU generalforsamling 25. februar 2023.

Sted: Hjalleseskolen, Solbærvej 5, 5260 Odense

Dagsorden for ordinær generalforsamling skal indeholde følgende punkter.

1: Valg af dirigent

2: Valg af referent

3: Formandens beretning

4: Fremlæggelse af regnskab for 2022

5: Optagelse af nye klubber, eller eksklusion af eksisterende medlemsklubber

MMRC – Midtsjællands RC Club – ønsker optagelse i DRCMU

6: Behandling af indkommende forslag

7: Valg af bestyrelse

- Kasserer Peter Andresen: Modtager genvalg
- Onroad: Ole Strandlyst: Modtager genvalg
- Offroad: Jan Larsen: Modtager genvalg
- Sekretær: Jens Otto Frederiksen: Modtager genvalg

8: Valg af revisor

9: Fastsættelse af gebyrer

10: Evt.

Alle forslag der er skrevet i **fed kursiv skrift** omhandler samme emner angående motor/klasser i indendørs on-road og vil blive drøftet under samme punkt.

Fra BRC - Brøndby

CITY2 løbet:

1: Vi er klar over at banens beskaffenhed mildest talt var utilfredsstillende, vi er enige i bestyrelsen om vi ikke laver flere forsøg. Næste gang skal det ligges på trægulv. Det var på vores skuldre at vi ikke havde testet løsningen med pap før så vi kunne nå en anden løsning

2: Vi er klar over banen blev for lille. Dette var desværre ikke noget vi havde magt over, vi var blevet lovet at den bygning der var til højre for køretårnet var taget ned om Torsdagen.

3: Løbsformatet var ikke aftalt og clearret i god nok tid, der er problemet desværre at vi har en bagkant i forhold til åbningstider i city 2. Det vil sige vi beder deltagere tage stilling til om vi kan leve med enten at slutte løbet efter lukke tid eller at formatet er anderledes enten som i år eller med 1-2 kval lørdag?

Alternativt skal vi jo så blot afholde vores afdeling i en Sportshal som alle andre vi syntes jo bare at City2

kan noget og måske hvis vi står fast for det første løb i sæsonen så kan det blive en fed måde at skyde sæsonen i gang

#### **Forslag til reglement:**

**Vi ønsker der bliver taget stilling til om ikke det er på tide at dele Stock op. I BRC og MMRC kører vi en fælles turnering hvor vi har delt det op således at der er en stock og en Stock-AM. Stock er DRCMU regler. Stock-AM er 5,5 i gearing og tiltænkt nye samt dem der bare hygger og ikke kaster en formue efter sporten eller måske bare ikke er så gode. Det er vigtigt at dem der vælger klassen ikke er for dygtige da vi ellers har 2 nye der har kørt 3 uger og kom ind som 2 og 3 i klassen ved 2 afdeling.**

**Om det er løsningen eller der skal en anden til det har vi ikke svareet på men det virker her og folk finder sig selv tilrette i klassen.**

**Vi ønsker at stock klassen som er en kæmpe succes nu får handout dæk og Kører samme karosseri liste som Super stock. Vi tror det bliver en dæk og karosseri cirkus inden længe såfremt dette ikke ændres.**

Mvh Rasmus Mølgaard Andersen

---

Vi har 1 punkt til dagsordenen.

1. Truck klassen bliver til en mesterskabs klasse, der gives præmie efter hvor stor deltagelse der har været igennem året.

Hilsen Kim Kristensen (Bestyrelsen Heden RC)

---

Fra Vejle Minirace

#### **DRCMU-tanker 23/24 Generalforsamling**

Forslag til 2023/2024 sæsonen

- **Farten i touringcar klasserne skal sænkes således; 1: modified igen bliver en mulighed og 2: at der bliver en klasse i en fart, som gør, at begyndere kan være med. o Her kunne man gøre overvejelser om at vælge motorer som både kunne bruges inde og ude (onroad – offroad), for at holde økonomien på et tåleligt plan.**
- **o Begynderklasse skal ikke være en mesterskabsklasse, men skal være en læringsperiode for at lære løbsserie og kørsel. ✦ Her kunne man forestille sig at man kørte fx en "Yokomo SD" eller "HPI Spirit" mm. En løbsserie, hvor man har et billigt start-up.**

- Det kunne være rigtig godt, at man lavede en "markedsføring/branding-kampagne" med henblik på at udbrede kendskabet til sporten – dette kunne fx være igennem et forhandlersamarbejde, en kampagne via Facebook, etc. o Facebook-Live/YouTube live streaming fra løb.

- Simplificering af regelsættet; ser man på eksempelvis på regelsættet til ETS, så er det på kun 2 A4-ark, nemt enkelt og lige til.

- Udarbejde en plan/et årshjul for, hvornår ting skal gøres i løbet af året. Dette vil give folk bedre tid og mulighed for at forberede sig, samt flere kan byde ind på punkter. Herunder kan der nævnes dæktest, regelændringer og lignende, således man opnår mere åbenhed og ikke træffer beslutninger i sidste øjeblik.

- Købere betaler for at køre løb under DRCMU, derfor er det også rimeligt at, forhandlere skal opkræves betaling for at sælge varer under afholdelse af løb. Denne betaling vil kunne videreføres direkte til markedsføring/branding af sporten.

Tanker omkring arbejdet i DRCMU

- Hvilke foranstaltninger vil man i DRCMU gøre for at sikre sig man ikke oplever noget lignende FWD-gate sker igen? Man havde en forventning at det man gjorde, var det rette men afstemning viste et klart anderledes billede.

- Skal man lave en rette snor for, hvem der kan være løbsdommer? Hermed tænkes på et konkret spørgsmål stillet til løbsdommer under DRCMU 2 i Vejle. Spørgsmålet blev stillet af Formanden Ulrich Rasmussen, om hvorvidt René Hovgaard er inhabil som dommer, da Frederik Hovgaard kører Super Stock. René har fra start og lige siden løbsafholdelse i Ny Højen begyndte, været dommer, også for Frederik da han kørte i modified klassen. Her har der aldrig hersket tvivl eller været stillet spørgsmål til RH's habilitet. Er dette spørgsmål i orden at stille under briefing, når man er Formand for unionen, ligeledes selv er forhandler og ligeledes også har en kører interesse? Spørgsmålet stilles også i lyset af, at man under DRCMU 3 i Tinglev oplevede lignende situation med Bjarne Callesen som løbsdommer og familie kørende i anden klasse, forskellen var dog, at her blev der ikke stillet spørgsmål til dommerens habilitet

---

Fra Odense RC Minirace

Ændringsforslag til DRCMU Reglementet

### **1. Farten skal ned i TC klasserne**

***Farten er begyndt blive for høj flere i klasserne i forhold til danske baner, størrelse og for kørerne og der er en tendens at etablerede køre rykker ned i klasserne.***

***Dette giver også mindre indtjening til de arrangerende klubber ved at flere rykker ud af klasser med kontrol dæk.***

***Derfor har vi følgende forslag.***

#### ***Mulighed 1***

***Modified, bliver ændret til 10.5 fri motor og fri timing. Dette er vildere udgave end superstock for 10 år siden som var stor succes i en årrække. Men før dette kan blive succes i modified. Skal farten også ned i Super Stock og Stock***

***Ændring af Super Stock til 2023-24 sæsonen***

*17.5 HobbyWing Justock 4.0 gearing eller 13.5 Justock 5.0 gearing. HobbyWing motoren er mere mild i bundtrækket og nemmere for flertallet af kørerne end den kraftige ORCA, dette mener vi er vigtigst, ikke som i dag hvor det er svært at håndtere poweren.*

*Ændring af Super Stock til 2024-25 sæsonen*

*Tilføjet til 2024-25 ved så indføre kontrol esc med omdr begrænsing. For gøre hastigheden mere lige i klassen og mindske den lille smule forskel kan være på motorer. Det er jo bevist til ETS i FWD fungere godt.*

*Combo sæt fra hobbywing koster ca 150kr mere end ORCA motoren. Så udgift på motor og esc sæt vil ikke være meget dyre end 2022-23 sæsonen.*

*Ændring af Stock til 2023-24*

*Stock ændres gearing til 6.0 eller 6.5 for at få farten mere ned i feltet da klassen går for hurtigt af at være den langsomste Stock klasse. Eller ændre af motor til 21.5 og 5.0 gearing få farten mere ned end med 17.5.*

*Fast esc i Stock ville være et dårligt forslag, da det ikke vil være alle begynder/nye i sporten som har den esc når man køber brugt bil eller hvad folk i klubberne har liggende som kan hjælpe nye i gang med.*

*Mulighed 2*

*Lukke modified klassen*

*Lave ny langsommer Stock klasse*

*Super Stock med orca 13.5 motoren som nu. Som så vil være den hurtigste klasse. Klassen er blevet mindre over det sidste år men hvis klassen stadig kan holde sig på fuld A og B finale vil klassen stadig være større end modified har været de sidste par år.*

*Stock*

*Forsætte med 17.5 HW justock. Samme gearing. Muligvis kontrol dæk da klasse nok vil blive nye store klasse ligesom super Stock i gamle dage.*

*Så tilføje ny klasse*

*Feks sportsman Stock/ eller begynder Stock*

*Som enten skal kører med HW 17.5 eller 21.5 justock motor. Hvis det skal være 17.5 motor bør gearing være omkring 8. For få farten ned. Da Stock klasse vi har nu går stærk kontra nye folk/begynder. I Tyskland har de stor succes med 21.5 HW JuStock med 5.0 gearing.*

### **Mulighed 3**

**Vent se hvad ETS gør. Toni/ETS snakkede i krogene om de vil ændre pro Stock klasse. Det er den klasse vi bruger motor fra i Super Stock i DRCMU**

**De snakkede om Pro Stock skulle køre med 17.5 ORCA motor ETS version selvfølgelig, med 4.5 gearing indendørs og 4.0 udendørs men gearing skal først testes. Så deres langsomme klasse Stock klasse bliver 21.5 ORCA motor.**

**Så skal vi vurderes om skal skiftes motor til 2023-24 da ORCA 13,5 i ETS udgave muligvis ikke fåes længere, hvis det ender sådan at ETS skifter motor.**

**Så hvis man vælger følge med deres motor valg bør nok stadig væk få farten ned i de andre klasser**

### 2. Træning om lørdagen

Træning gebyr lørdag før løb søndag sætte Max beløb på 50kr eller 75kr. Hvis vi vælger 75,- skal start gebyr til afslutningsløbet hæves med 25kr for det er fair for den klub afholder afslutning løbet.

Selvom det tidligere er sagt at løbene er en dags løb, mener vi at alle løb er teknisk set er 2 dags arrangementer fordi det fremgår at løbsindbydelsen at der er træning om lørdagen og det er mere reglen end undtagelsen at det ikke er træning forud for et løb.

### 3.

Vi ønsker gerne flere unge kørere i sporten, men så er det forkert at der må trænes ofte til f.eks. kl. 22-24. Det burde ikke være senere end til kl. 20.00 så børn/unge kan komme i seng i ordentlig tid og voksne kan være sociale og hygge som er lige så vigtigt som selve ræset

### 4.

Banerne skal DRCMU godkendes. Det er ikke alle baner som overholder DRCMUs reglement, vi ved godt, det vil kræve en del fra bestyrelsen og kan være svært at finde tid til dette, samt at det ikke vil være omkostningsfrit men vi mener det skal strammes op på om banerne overholder vores reglement, hvordan det så skal udføres vil vi lade forsamlingen drøfte.

Der skal beskrives om bane bredde er fra center af curb/bande til curb/bande eller fra kant til kant.

### 5.

DRCMU laver et teknisk kontrol kursus for klubberne. Der flere løb hvor teknisk ikke fungere optimalt og ting ikke bliver tjekket i løbet af weekenden race. Både for off Road og on Road