

Formandens beretning 2023

I 2022 lykkes det at fuldende en indendørssæson for on-road klasserne i sæsonen 2021/22, deltagermæssigt var sæsonen præget af lavere deltagerantal i alle klasser. Den nye FWD klasse havde svært ved fastholde deltagerne og kun en mindre skare deltog i alle løb og der var meget snak om det var kontrol dæk som var årsagen til den manglende tilslutning, da flere vil bruge FWD som en ekstra klasse og at udgiften til dæk var hæmskoen for at man ikke deltog, set i lyset af at dækkene har lang levetid.

Super stock klassen som også var nyt tiltag til denne sæson, havde fin tilslutning, men flere fandt motoren for hurtigt og valgte at rykke til Stock klassen i stedet.

Modified begyndte også at miste sine nogle faste deltagere, enten forsvandt de eller kom kun til få løb i sæsonen og desværre så vi ikke de deltagere i andre klasser.

Off-road, her blev der også reguleret lidt i klasserne, 2WD som har kørt siden starten 1990, blev slået sammen med Sportsman og blev til 2WD 13.5. Det gjorde at nogle hurtige gutter fra den tidligere 2WD rykkede til 13.5 klassen og men også nogle af dem som kørt 2WD modified, valgte ikke at stille op i 2WD klassen efter dette tiltag.

Truck fik igen en chance, men som vi har oplevet før med denne klasse forsvinder interessen henover sæsonen og flere løb havde ku 4-5 deltagere.

Åben klassen blev kørt til 2 løb, i Glostrup var der stort fremmøde, det skyldte at en lokal hobby butik og nogle af deres kunder og følgere valgte at deltage, det andet løb var hos Black Track som gør en del for Traxxas biler.

4WD havde også svingende deltager antal, henover sæsonen.

Og derfor mener jeg at det er svært at vurdere hvilke klasser der trækker deltagere og hvilke som har vigende interesse er svært for os at vurdere.

På opfordring satte vi en afstemning omkring 2WD i gang på Facebook, den viste meget stor interesse for 2WD modified, men når man søgte ned i tallene, kunne vi se at flere personer som havde afgivet en stemme, nogen vi ikke vidste hvem er eller nogen vi aldrig har set i DRCMU regi og tvivler på at de vil dukke op til DRCMU løb hvis en 2WD modified klasse blev åbent igen.

I oktober startede den igangværende indendørssæson op, denne gang med første løb i City2, et stort udstillingsvindue for RC sporten og klubben havde fået en lokal Crawler klub viste deres grej frem og en hobbyforretning havde en Mini-Z bane med som publikum kunne prøve. Flot arrangement ud ad til, men der var lidt udfordringer med at tæppet ikke var tapet til gulvet og bane arealet var heller ikke i den størrelse som der var med i den oprindelige plan.

Men ganske flot deltager antal og det samme så vi i Vejle og Tinglev, så selvom der er krise i samfundet og økonomien er blevet mere stram for de fleste, så er interessen og viljen der stadig til at komme ud og køre RC løb, hvilket er meget glædeligt for os alle sammen.

Allerede inden sæsonen kom i gang, var der snak i krogene og på et Facebook opslag omkring dæk i FWD, som blev modificeret ved kogning, nok nærmere dækvarmere. Dette så vi en flig af til løbet i City2, til løbet i

Vejle blev opfindsomheden endnu større, hvor dæk blev slebet ned med et stykke sandpapir monteret på et stykke træ. Dette udviklede sig yderligere da vi kom til Tinglev her havde en deltager taget en dækafretter til skumdæk med, den blev stillet til rådighed for alle. Jeg kunne konstatere selv at det gav en væsentlig forskel da jeg til finalerne havde fået slebet mine dæk, de vejede tilsammen 12g. mindre end de gjorde inden slibningen og min sluttid blev forbedret med 7-8 sekunder. Ole valgte at kalde alle deltagere sammen i FWD og spørge dem om dette her skulle forsætte eller om hand out kontrol dæk skulle tilbage igen, en meget stor andel ønskede at komme tilbage på hand out dæk og brug af dæk varmere blev besluttet at det ikke længere er tilladt at anvende. Det som er ærgerligt i denne sag er at nogle af dem som var fortalere for at klassen skulle være billigere og ikke skulle have kontrol dæk, også var også dem som gik forrest da man udfordrede reglementet og sportsmanship.

Nu ser vi at Stock klassen, hvor det tidligere var en lav-budget klasse, hvor nogle kunne vinde løb med aflagte dæk fra andre klasser, men i denne sæson ser vi at der testes dæk som præstere bedre, dette har nok også eksisteret tidligere men nu er det mere udbredt blandt kørere som søger efter både Rush og det ældre Volante V5 dæk.

I 2022, kunne vi også byde BRC i Brøndby velkommen i DRCMU.

Da jeg tiltrådte som formand i 2018, var det på opfordring af nogen af vores medlemsklubber, årsagen var at der var ingen bestyrelse tilbage og ingen havde budt ind til at køre vores sammenslutning og union videre, jeg havde forhørt mig rundt omkring og havde fået samlet et hold til kører DRCMU videre, vi fik rettet op på reglement, hjemmeside og Facebook side.

Efter knap tre år valgte holdet at takke af i bestyrelsen af forskellige årsager, men blandt andet årsagerne er tonen er ofte hård og beskyldninger om tiltag for egen vindingsskyld har floreret, både på sociale medier og i private beskeder var kommet til et uanstændigt niveau for nogle af personerne i bestyrelsen.

I september 2021 fik vi sat et nyt hold og arbejdet med at trimme og tilpasse vores reglementer er fortsat på vores dagsorden og jeg vurderer at unionen er i dag tilbage i en positiv udvikling med tilføjelse af en ny sjællandsk klub sidste år og en mere har søgt optagelse i år og god tilslutning til i sær vores indendørs turnering.

Derfor vil jeg også se tilbage på de forgangne år at vi, i samlet flok har fået unionen på rette kurs igen og flere klubber er meget aktive i at herved nye medlemmer til deres klub og de folk bliver fremtidige deltagere i unionen. Men en plads i bestyrelsen er også et sted hvor man møder mere utak end tak for sit arbejde og idéer og ja, vi har lavet fejl og gøre det sikkert også i fremtiden, men vi har ingen krystalkugle hvor vi kan se ind i fremtiden, men vi tager beslutning ud fra hvad vi mener gavner bredden og flertallet af deltagerne og gavner vores hobby og sport og at løbene afvikles på fair vilkår. Men når jeg mærker efter, kan jeg også mærke at gløden og gnisten begynder at mangle for mit vedkommende og når vi mødes igen næste år, har jeg taget den beslutning at jeg ikke at genopstille til bestyrelsen og derfor skal I allerede nu begynde at finde mindst en kandidat til bestyrelsen til næste år.